



KESKKONNAAMET

Kaarel Ilustrumm
Transpordiamet
info@transpordiamet.ee

Teie 01.07.2024 nr 8-1/21-024/11506-1

Meie 05.07.2024 nr 6-5/24/14013-2

**Riigitee 4 Tallinna–Pärnu–Ikla tee km 131,3
asuva Rail Baltica Liivi kergliiklustunneli
rajamise ehitusloa menetlusse kaasamine ja
KMH algatamata jätmise kohta seisukoha
küsimine**

Esitasite Keskkonnaametile ehitusseadustik § 42 lg 7 alusel kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks riigitee 4 Tallinna–Pärnu–Ikla tee km 131,3 asuva Rail Baltica Liivi kergliiklustunneli rajamise ehitusloa eelnõu ning keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi KeHJS) § 11 lg 2² alusel seisukoha võtmiseks tee ehitusloa andmise ja keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) algatamata jätmise otsuse eelnõu¹ (edaspidi OTSUSE EELNÕU) koos KMH eelhinnanguga².

Projekti eesmärk on Pärnu linna ja Rail Baltica Pärnu reisiterminali ühendava raudbetoonist kergliiklustunneli rajamine. Kavandatav kergliiklustunnel paikneb riigi transpordimaa kinnisasjadel (katastritunnused 62509:039:0005 ja 62509:039:0004) Pärnu maakonnas Pärnu linnas.

Projektiga oli võimalik tutvuda digitaalselt: <https://pilv.mkm.ee/s/cDt6tC2yQjSfOuJ>

Ehitatav objekt ei asu kaitsealal, hoiualal, püsielupaigas ega kaitstava looduse üksikobjekti kaitsevööndis. Seega loobub Keskkonnaameti õigusliku aluse puudumisel ehitusloa taotluse kooskõlastamisest.

Keskkonnaamet nõustub eelhinnangu järelدusega, et kõnealuse projekti puhul ei ole KMH läbiviimine vajalik, kuna vastavalt KeHJS ja keskkonnaministri 16.08.2017 määruses nr 31 esitatud tingimustele ja kriteeriumitele ei ole alust eeldada olulise keskkonnamõju esinemist. Olulise keskkonnamõju vältimine tuleb tagada korrektsete töömeetoditega ja arvestades eelhinnangus esitatud keskkonnanõudeid.

Keskkonnaamet on seisukohal³, et lähtudes kavandatavast tegevusest, teadaolevast informatsioonist ning KMH eelhinnangu tulemustest (eeldusel, et kavandatava tegevuse elluviimisel järgitakse eelhinnangus ja ehitusloa kõrvaltingimustes) esitatud meetmeid, ei

¹ „Tee ehitusloa andmine riigitee 4 Tallinna–Pärnu–Ikla tee km 131,3 asuva Rail Baltica Liivi kergliiklustunneli rajamiseks ja KMH algatamata jätmise“otsuse eelnõu

² Põhimaantee nr 4 TallinnPärnu-Ikla ja Rail Balticu trassi läbiva jalg- ja jalgrattatee tunneli (Liivi tee tunneli) tööprojekti Keskkonnamõjude eelhinnang, OÜ Hendrikson & KO

³ Seisukoht on antud Keskkonnaameti pädevusse jäävas osas“

kaasne ehitusloaga kavandatud tegevustega eeldatavalt olulist keskkonnamõju (KeHJS § 2²) ning KMH algamine ei ole vajalik.

KMH eelhinnangu kohaselt ei asu NATURA 2000 alad kavandatava tegevuse mõjualas ning detailsema Natura hindamise läbiviimise vajadus puudub. Kuna muuhulgas on eelhinnangu eesmärk välja selgitada, kas esineb ebasoodne mõju NATURA 2000 alale, palume lisada vastav täpsustus eelhinnangusse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Helen Manguse
juhataja
keskkonnakorralduse büroo

Toomas Kalda 510 7975 (keskkonnakorraldus)
toomas.kalda@keskkonnaamet.ee

Olavi Randver 525 4935 (looduskasutus)
olavi.randver@keskkonnaamet.ee